

Motor Dois Tempos

Autores: Agda Albiero, Gabriel Moravski, Stephani Camargo, Idiele Vial, Erik Sutil, William Gastmann

Orientador: Rafael Tolomeotti

Coorientador(es): Valdomiro Brunes

Motor dois tempos é um tipo de motor de combustão interna de mecanismo simples; ou seja, ocorre um ciclo de admissão, compressão, expansão e exaustão de gases a cada volta do eixo. Um tempo de funcionamento do motor é o percurso do ponto morto inferior ao ponto morto superior da trajetória do pistão. Assim, um tempo equivale a meia volta do eixo de manivelas. No caso, chama-se o primeiro tempo de compressão e admissão, o segundo, de escape e transferência de calor. Eles podem funcionar em qualquer posição, são leves e muito úteis, mais eficientes em determinadas condições. O motor dois tempos também é mais barato de produzir. No entanto, eles não são muito utilizados em carros porque a sua eficiência diminui mais acentuadamente quando variam as condições de rotação, altitude e temperatura. Temos como objetivo demonstrar o funcionamento do motor dois tempos. Teremos como resultado a obtenção de informações aprofundadas sobre o funcionamento do motor dois tempos, como ocorre a combustão interna e sua comparação com motores de ciclo Otto, agregando conhecimentos na área de mecanização e física. Ao término dos estudos teremos resultados positivos e negativos do motor em relação a outros motores de combustão interna, levando em consideração custo benefício, torque, rotação, utilizações de determinadas máquinas entre outras funções em si.

Palavras-chave: Ciclo, Funcionamento, Utilidades